

# João Fonseca ficou mais perto do título

**Domínio** Piloto da Covilhã venceu a Rampa do Caramulo e somou o quinto triunfo em outras tantas provas na edição 2019 do Campeonato de Portugal de Montanha



João Fonseca conduziu o seu SilverCar EF10 ao lugar mais alto do pódio no Caramulo

## Automobilismo

Rampa do Caramulo

Após as cinco primeiras provas do Campeonato de Portugal de Montanha 2019 e com apenas três por disputar, João Fonseca deu um passo importante rumo ao título Absoluto e de Protótipos, ao vencer a 29.ª edição da Rampa do Caramulo, no passado fim-de-semana.

O piloto da Covilhã já tinha vencido as quatro provas anteriores e fez o 'penta' no traçado do Caramulo aos comandos do SilverCar EF10, dominando a prova do Targa Clube desde o arranque e sendo o mais rápido em todas as subidas.

Fonseca não logrou bater o seu tempo de sábado, nas duas subidas de prova que realizou na jornada final de domingo. Para o seu tempo final, contaram essa primeira subida e a última que realizou, vencendo com um total de 2:37.278.

Atrás de si, honras de presença no segundo degrau do pódio para Hélder Silva (Juno CN 09) que saiu ainda mais motivado do Caramulo por ter encurtado a diferença para Fonseca nos duelos directos, subida a subida. Fechou a apenas 2,6 segundos de distância e 'ameaça' chegar a um triunfo ainda esta época.

Também cada vez mais forte está José Correia. A habituação

ao Osella PA2000 EVO2 do JC Group Racing Team continua a dar frutos e o piloto garantiu mais um pódio absoluto, terminando no 3.º lugar, a 5,4 segundos do vencedor.

Quem saiu do Caramulo 'cliente' das rampas foi Vítor Pascoal. O bicampeão nacional de ralis, na categoria GT, deu espetáculo com o seu Porsche 911 GT3 Cup, vencendo a categoria GT e garantindo o 6.º lugar na geral absoluta, prometendo voltar mais vezes.

## Muitos 'galos' para o poleiro entre os Turismo

No Caramulo, Luís Nunes voltou às vitórias. O autêntico 'fofete' de Valpaços esteve imparável com o Ford Fiesta ST R5 e foi o justo vencedor global da categoria e na Divisão Turismo 2, garantindo ainda o 4.º lugar da geral absoluta.

Nesta quinta prova, Hugo Araújo e o Subaru Impreza da Bracardox não conseguiram contrariar o domínio de Luís Nunes. Saíram do Caramulo com o segundo lugar na divisão e na categoria, bem como um excelente quinto posto absoluto. Registo para a terceira posição na Divisão 2 do BMW M3 de Luís Silva, que reclamou ainda um 10.º posto na geral final da prova.

O jovem bracarense José Rodrigues voltou ao CPM, depois de ter corrido na Falperra. Com o seu Honda Civic TCR

esteve sempre muito competitivo ao longo do fim-de-semana e juntou o triunfo da Divisão 4 ao 3.º lugar global dos Turismo.

## Flávio Sainhas volta a vencer e convencer

Faltou às duas primeiras provas da temporada (Penha e Falperra) e desistiu na Serra da Estrela. Nas duas únicas provas que fez até ao momento, sem qualquer problema, venceu e convenceu.

No Caramulo, resistiu à pressão e ao forte embate no duelo com Ricardo Loureiro e Fernando Salgueiro, ambos a jogarem 'em casa' e sempre muito fortes com os Ford Escort MKII do Caramulo Racing Team.

Na subidas de prova não deu hipótese e o seu Ford Escort MKI foi sempre o mais rápido. Vitória imperial na geral dos clássicos e na Divisão 5, onde foi secundado por Carlos Oliveira (Porsche 911 SC) e por Luís Moutinho (Ford Escort RS 1800). Loureiro foi um justo 2.º classificado, sendo ainda premiado com a vitória na Divisão 6, onde Salgueiro foi segundo e Rui Gama (Austin Clubman) terceiro.

O Campeonato de Portugal de Montanha JC Group prossegue no último fim-de-semana deste mês de Julho, com a sexta prova do Calendário, em Murça (Vila Real), sob a égide organizativa do CAMI. ◀

# Atleta de Armamar conquista medalha de ouro na Dinamarca

**TRICICLETA** André Carvalho Pinto, de 38 anos de idade, é um atleta da modalidade de tricicleta da "Associação Mover Viseu", ganhou a medalha de ouro (1.º lugar) no "Race-Running Development Camp e CPISRA Internacional Cup" que teve lugar na cidade de Frederiksber, na Dinamarca, de 7 a 14 do corrente mês.

Natural da freguesia de São Cosmado, concelho de Armamar, é um dos utentes do centro social de Artenave, em Moimenta da Beira, onde frequenta o Centro de Atividades Ocupacionais daquela instituição que trabalha, há décadas, na promoção social da população, através de actividades de reabilitação social, de inserção profissional e emprego dos mais vulneráveis.

"André Pinto, conseguiu uma proeza enorme. Partici-



André Pinto venceu a prova dos 400 metros em tricicleta

pou nas provas de 100 e 400 metros de tricicleta, alcançando a medalha de ouro nos 400 m, tendo elevado ao mais alto nível o nome do distrito de Viseu e de Portugal", considera o Município de Moimenta da Beira.

No evento onde estiveram

representados 18 países com 114 atletas num total de 400 participantes entre técnicos e acompanhantes, a selecção portuguesa fez-se representar por quatro atletas, sendo dois do Porto, um de Coimbra e o André Pinto a representar o distrito de Viseu.

# Pinhel prepara-se para receber suíços, franceses e espanhóis

## Automobilismo

Drift de Pinhel

O Drift está de regresso à cidade de Pinhel nos dias 24 e 25 de Agosto para a terceira prova do Campeonato de Portugal de Drift (CPD) e também a Taça Internacional, que vai atrair pilotos suíços, franceses e espanhóis. Estes vão juntar-se à 'armada' de pilotos portugueses para um fim-de-semana de espectáculo e adrenalina, num evento organizado pela Câmara Municipal e Clube Escape Livre.

A apresentação do Drift de Pinhel decorreu na passada quarta-feira, junto ao Inter-marché e Roady da Guarda, com uma exibição do embaixador da prova, Rui Pinto. O piloto da equipa CN Racing realizou uma demonstração de drift e alguns co-drives. Também a FPAK e o promotor do campeonato, o CAM, marcaram presença através de Isaac Pedrosa e Tiago Cruz, respectivamente.

Rui Ventura, presidente da Câmara Municipal de Pinhel, adiantou que neste ano serão feitas melhorias nas condições para público, pilotos e segurança, afirmando que "as ex-



Prova regressa nos dias 24 e 25 de Agosto

pectativas são as melhores, tendo em conta a evolução a que se tem assistido nos últimos anos, quer ao nível do número de pilotos, quer ao nível de público que ocorre a Pinhel para assistir às emoções deste desporto automóvel repleto de adrenalina". "Estamos a promover uma prova que é em Pinhel, mas não é de Pinhel, e por isso esta apresentação na capital de distrito, com o simbolismo e o objectivo de promover a região", considerou. Já Luis Celínio, presidente do Clube Escape Livre, referiu ser com "grande orgulho que pelo quarto ano consecutivo levamos esta modalidade a Pinhel,

uma prova que depressa cresceu, e não apenas ganhou reputação junto do público, como ainda alcançou o título de 'Capital do Drift', integrando novamente o CPD. Desejamos que pilotos, equipas e público contribuam para um espectáculo cada vez melhor e, nesta segunda Taça Internacional, a vinda de pilotos suíços que se juntam a franceses e espanhóis é gratificante".

Para informações e inscrições, junto do Clube Escape Livre, os interessados devem utilizar o e-mail [escapelivre@escape-livre.com](mailto:escapelivre@escape-livre.com) ou ainda os contactos 271205285 e/ou 967899 449. ◀